

**Visite d'ouvrages (descente en espace confiné)**

|  |
|--|
| <b>Environnement</b> : Regards ; Canalisations de type ovoïdale ; Voirie |
| <b>Effectif minimum</b> : 2 agents                                       |

| <b>Matériel et Équipements</b>  |   |   |
|---|---|---|
| <b>Matériel de Balisage et de sécurisation</b>  | <b>Matériel d'accès à l'ouvrage</b>   | <b>Matériel d'intervention</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Véhicule équipé pour balisage routier</li> <li>- Cônes de Chantier</li> <li>- Barrières de chantiers rigides</li> <li>- Panneaux de signalisations temporaires de chantiers</li> <li>- Grilles-tampon anti-chute</li> <li>- EPI :               <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;Vêtements Haute-Visibilité Cat.3</li> <li>&gt;Gants de manutention</li> <li>&gt;Chaussures de sécurité</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lèves-Tampons</li> <li>- Balisage regards anti-chutes</li> <li>- Ventilation mécanique</li> <li>- Tripode + Stop-Chutes</li> <li>- Corde</li> <li>- EPI :               <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;Harnais</li> <li>&gt;Casque</li> <li>&gt;Détecteur 4 gaz</li> <li>&gt;Masque auto-sauveteur</li> <li>&gt;Lampe frontale</li> <li>&gt;Chaussures de sécurité</li> <li>&gt;Gants de manutention</li> <li>&gt;Moyens de communication</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- à adapter selon la nature de l'intervention</li> <li>+</li> <li>- EPI :               <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;Harnais</li> <li>&gt;Casque</li> <li>&gt;Détecteur 4 gaz</li> <li>&gt;Masque auto-sauveteur</li> <li>&gt;Lampe frontale</li> <li>&gt;Chaussures de sécurité</li> <li>&gt;Gants d'assainissement</li> <li>&gt;Moyens de communication</li> </ul> </li> </ul> |

| <b>Étapes d'intervention</b>   |
|--|
| <p><b>1</b> – Vérifier la présence et l'intégralité de la totalité du matériel et des équipements nécessaires à l'intervention <u>avant le départ</u> du centre technique</p> <p><b>2</b> – <i>Baliser le chantier sur la voirie en respectant les impératifs suivants :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; le balisage doit être disposé en faisant toujours visuellement face en aux dangers.</li> <li>&gt; le balisage doit permettre une prise en compte sans équivoque du chantier de la part des véhicules en circulation et des piétons</li> <li>&gt; le balisage doit être installé de sorte à ce qu'aucune personne étrangère au chantier ne puisse le franchir sans y porter atteinte</li> <li>&gt; le balisage doit être maintenu pendant tout le temps que dure l'intervention</li> </ul> <p><b>3</b> – Ouvrir le tampon amont ou aval du tampon d'accès et le baliser selon les mêmes règles que le balisage mis en place sur la voirie</p> <p><b>4</b> – <i>Installer et mettre en place le système de ventilation mécanique dans le regard ouvert à l'étape précédente. <u>Celle-ci devra avoir fonctionné un minimum de 20mn en continu avant toute opération de descente</u></i></p> |

**5** – Baliser la zone autour du regard d'accès selon les mêmes règles que le balisage mis en place sur la voirie et en laissant un espace suffisant à la manipulation du dispositif de descente

**6** – *Mettre sous tension, à l'air libre et dans une atmosphère saine, autant de détecteurs « 4 gaz » qu'il y a d'agents dans l'équipe intervenante.*

*Vérifier la cohérence de leur affichage afin de s'assurer du fonctionnement des 4 cellules*

**7** – Ouvrir le regard d'accès et le sécuriser

**8** – *Effectuer les vérifications d'usage sur le tripode : Absence de chocs ; Présence de tous les composants ; Validité de la date de dernière vérification.*

*Puis y installer le dispositif « stop-chutes » en effectuant les vérifications suivantes : Validité de la date de dernière vérification ; Longueur de câble supérieure à la hauteur Radier de l'ouvrage → Ancrage du stop-chute (N.B. la hauteur de réglage du tripode doit être ajustée à l'agent le plus grand de l'équipe intervenante)*

**9** – Mettre en place l'ensemble « Tripode+Stop-chutes » en surplomb de l'accès et effectuer les vérifications sur le « stop-chutes » : Intégrité de toute la longueur de câble ; Fonctionnement du système de retenue

**10** – *Effectuer les vérifications de harnais : Intégrité ; Présence de tous les composants ; Validité de la date de dernière vérification. Chaque agent vérifie personnellement son harnais*

*S'équiper, pour chaque agent de l'équipe intervenante, de son harnais individuel.*

*Faire vérifier par l'agent désigné surveillant la bonne mise en place du harnais pour chaque agent*

**11** – Effectuer les tests de vérifications d'atmosphère saine à l'intérieur de l'ouvrage :

> faire un reset du détecteur utilisé pour les tests

> après au moins 20mn de ventilation mécanique, effectuer à l'aide du détecteur un minimum de 3 paliers de détection à hauteurs différentes, d'une durée minimale de 60 secondes chacun. Le détecteur sera accroché à une corde et l'agent effectuant la vérification sera accroché au dispositif stop-chute

> En cas de détection d'atmosphère viciée, effectuer un maximum de 3 essais espacés de 20mn de ventilation mécanique chacun. L'intervention doit être impérativement annulée si le 3ème essai témoigne d'une atmosphère non saine dans l'ouvrage

**12** – *Vérifier le port et la disposition correcte de l'ensemble des EPI pour chaque agent. Cette vérification incombe à chaque agent ainsi qu'au surveillant.*

*Porter une attention particulière à deux éléments*

> masque auto-sauveteur : Date de validité ; Présence du sceau d'intégrité ; Manomètre dans la plaque verte

> détecteur 4 gaz : fonctionnement afficheur et LED

**13** – Hormis le mode habituel de communications échangé par téléphones portables ou par talkie-walkie, il devra être établi impérativement un code de communication **expliqué, compris et partagé** basé sur la résonance des matériaux conducteurs à l'ensemble des opérateurs.

Cette codification peut se traduire, par exemple, par des signaux sonores espacés et répétés ou mixtes frappés à l'aide d'un marteau de piquetage ou autres outils, en fonction des situations du moment et définir avant toute visite de l'ouvrage en question.

**14** – *Descendre dans l'ouvrage un par un Chaque agent sera impérativement ancré au « stop-chute »*

**15** – Pour le surveillant, accrocher la corde libre au système « stop-chute » et laisser pendre dans l'ouvrage. Ceci permettra aux agents descendus dans l'ouvrage de pouvoir faire venir à eux le câble pour s'ancrer

**16** – Réaliser l'intervention en gardant un contact régulier entre surveillant(s) et agent(s) descendus dans l'ouvrage

**Règles d'intervention impératives**

- *Chaque agent de l'équipe intervenante doit posséder et pouvoir justifier à tout moment du CATEC en cours de validité*

- *Le balisage sera maintenu en place tout le temps que durera la présence des agents sur place*

- *La ventilation mécanique fonctionnera de l'ouverture du tampon en début d'intervention à la sortie de l'ouvrage du dernier agent en fin d'intervention*

- *Chaque agent de l'équipe intervenante doit être en mesure de situer précisément l'emplacement du chantier afin de le renseigner si nécessaire aux équipes de secours*

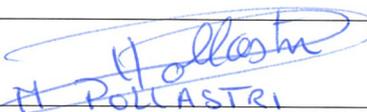
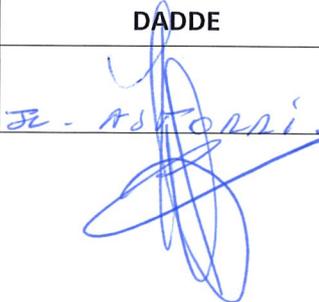
- *Aucun agent n'accédera à l'intérieur de l'ouvrage sans harnais, masque auto-sauveteur et détecteur 4 gaz individuels*

- *Tout dysfonctionnement de quelque nature que ce soit (matériel, incident, défaillance,..) doit impérativement être remonté à la hiérarchie dans les plus brefs délais*

- *Tout agent amené à faire partie d'une équipe intervenante doit être en pleine possession de ses facultés*

- *L'ensemble des équipements collectifs et individuels seront vérifiés par les membres de l'équipe intervenante avant le départ sur le chantier*

- *Tout intervenant en espace confiné devra avoir connaissance de la présente procédure*

| Procédure établie par   | Validation Responsable PEP   | Validation Directeur DADDE   |
|---|--|--|
| <br>H. POLLASTRI | <br>H. POLLASTRI | <br>JE. ASTORRI |

