

**FICHE ACTION**

# 2.3.1

## AMÉLIORER L'ARTICULATION ENTRE LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT

- **Orientation stratégique :** Réussir la transition écologique et améliorer la qualité de l'air en favorisant les mobilités durables
- **Objectif opérationnel :** 2.3 Faciliter l'intermodalité et lutter contre les coupures urbaines
- **Objectifs transversaux :** 1.1 S'engager en faveur de la qualité de l'air et la réduction des nuisances sonores

### Type d'action

- Atténuation
- Adaptation
- Qualité de l'air
- Études
- Action impliquant la population

### Priorité :

**Incidence sur l'environnement :**  
**Incidence sur les populations :**  
**Coût de l'action :**  
**Moyens humains :**

### Références

ODD-ONU : 3-7-9-11-12-13  
SRCAE : Orientations TRA1.1 TRA1.2  
PCAEM : Action AIR6  
**En lien avec l'action :**  
 1.1.1, 1.4.2

### PILOTAGE DE L'ACTION : Mission Développement Durable



#### PARTENAIRES :

Communes, RATP, SNCF, IDF Mobilité, Institut Paris Région, APUR, CD 94, Réseau Ferré de France, Etat



#### SERVICES MOBILISÉS :

Direction de l'Aménagement, Direction de l'Urbanisme, Direction de l'Architecture, des Bâtiments et des Grands Travaux, Direction de l'Informatique et du SIG

### Contexte - Enjeux

Paris Est Marne&Bois bénéficie d'une couverture des transports en commun relativement bonne mais encore trop centralisée vers le centre de la métropole. Les déplacements entre les communes de petite couronne restent encore compliqués et chronophages. La volonté du territoire est de réduire la place de la voiture individuelle en facilitant l'utilisation de différents modes de transports (bus, train, car, vélo...) et le passage d'un mode de transport vers un autre.

L'inscription dans les documents de programmation urbaine pour la création de pôle d'interconnexion multimodale et de parking de proximité sera donc à envisager.

**Modalités de mise en œuvre :****1. COOPÉRER AVEC LES AUTORITÉS ORGANISATRICES DE TRANSPORT**

- Création d'un groupe de travail spécifique regroupant l'ensemble des acteurs de la mobilité sur le territoire

**2. ÉTUDIER DES SOLUTIONS DE STATIONNEMENT QUI FACILITERAIENT L'INTERMODALITÉ**

- Etat des lieux sur le Territoire
- Retour d'expérience sur des solutions déjà mises en oeuvre sur d'autres territoires
- Réflexion à mener en collaboration avec les communes et les acteurs de la mobilité

**3. RECENSEMENT ET TRAITEMENT DES COUPURES URBAINES**

- Etablir une cartographie exhaustive des coupures urbaines sur le Territoire
- Etude de solutions adaptées en collaboration avec les communes

**Résultats attendus :**

- Réduction du nombre de coupures urbaines
- Augmentation de l'utilisation des transports en commun

**Indicateurs :****Nombre de coupures urbaines****Taux d'utilisation des transports en commun****Nombre de places de stationnement de proximité créées****Calendrier**2019-  
2025

À DÉFINIR